

農曆春節愛趣金門大.小金摩西分海三天

出發日:113 年(2/8-13 農曆年期間)

(北.中.南出發 6 人成行)

第一天台灣→金門→山后民俗文化村→陳景蘭洋樓→湖下生態藝術牆→金門和平紀念區(林厝砲陣地)→後浦小鎮(金城模範街、邱良功母節孝坊、金城總兵署)

今日自行集合於機場，搭乘客機飛往兩岸最前線海上公園—金門。【山后民俗文化村】充滿古趣的閩南式統聚落，共十八棟古厝燭列成群，為金門閩南建築之代表。【陳景蘭洋樓】位於金門島的中部，是金門現今最大的洋樓，屋身磚砌抹灰為主，山牆上則刻有 1921 的字樣紀念落成的年代，外廊道採圓拱造型，建築典雅而清麗。【湖下生態藝術牆】路過金寧鄉湖下，慈湖路旁的牛熊藝術牆吸引人們的目光，原本閒置的空屋，化成街角美麗的風景，和不遠處的景色遙相呼應。創作者為金門在地藝術家卓鼎信，以磚雕陶板燒製出作品的構件、晶亮的南京雨花石及風化的軻殼為裝飾，運用剪粘和泥塑技術，花了一個半日的時間完成此作品，這件以金門常見生物組成的藝術牆作品，可以看到熟悉的鷓鴣、水獺、戴勝、鸞等生物，將生態與藝術教育自然的融入社區，現已成為年輕們的熱門打卡景點。【金門和平紀念區(林厝砲陣地)】這區地點是古寧頭戰役的主戰場，沿園區的道路邊可以看見不同形式與大小的礮堡藏身在十斤之間，為了紀念指揮贏得古寧頭戰役的胡璉將軍與古寧頭戰役參戰官兵，便將這裡規劃為「金門和平紀念園區」。【模範街】原名為自強街，民國 14 年由金門商會會長傅錫琪隊為集資興建而成，由 32 間連廊式洋樓店屋所組成，建築採中國式風格，裝飾雕花精美的窗飾及鳥踏，整體街道卻具日本大正時期的建築風格，成功融合中日式風格於一體，同時亦融合西式磚造，風格獨特，整齊美觀。民國 50 年代為其最為繁盛的巔峰時期，是金門現存最具特色的老街。【邱良功母節孝坊】位在[金門縣金城鎮東門，建於 1812 年，是臺澎金馬地區規模最大且保存最完整的牌坊，也是金門的國定古蹟，素有「閩臺第一坊」的美譽。建立牌坊的目的在表揚清朝浙江水師提督邱良功的母親許氏堅貞守節二十八年，撫育其子成為國家棟樑，教子有功，可為鄉梓的楷模。【金門鎮總兵署】原址為盡是許獬讀書之地，清康熙年間將總兵署遷移至此，經擴大改建成為現今的規模。民國成立後，曾先後做為辦公處所，後經規劃修復，內設有正堂、貯糧庫、官廳和案牘祠...等，為四進兩廊式的四合院建築，前有寬闊的廣場，形制保留完整，民國 80 年公告成為第三級古蹟，是台閩地區格局保存最為完善的總兵衙署。



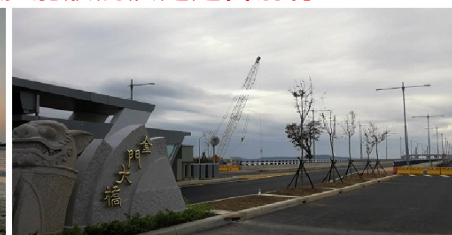
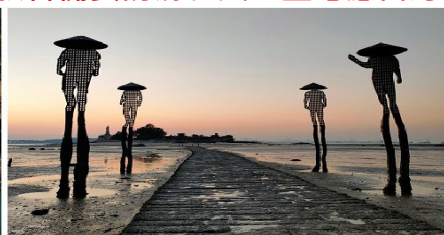
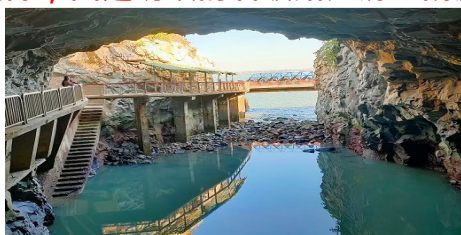
早餐：敬請自理 午餐：金門風味合菜或套餐 400/位 晚餐：金門風味合菜或套餐 500/位
A 檔住宿：艾美商務旅館或長鴻或宏福等飯店或同級

第二天 前往金門酒廠→小金門【車觀八達樓子→雙口海灘→沙溪堡】→返回大金門→建功嶼(金門版摩西分海)→翟山坑道→金門城北城門萬里長城→明遺老街→莒光樓

晨喚，早餐後前往【金門酒廠】，全名金門酒廠實業股份有限公司，簡稱金酒、KKL，是金門縣一家以生產、銷售高粱酒為主要的公司，為金門縣政府所擁有之公營事業。隨後前往【小金門】國內最長海上橋樑(金門大橋 5,400 公尺)。車觀不下車【八達樓子】民國 52 年，長城部隊駐守小金門，特別仿建了長城的【八達樓子】，並在頂樓放置了七勇士之塑像來勉勵後人。【雙口海灘】雙口出海口，距離廈門島最近之海岸，為昔日雙口村民橫渡廈門之渡船處，此地海灘寬廣平坦，民國 38 年後成為第一線海防重地。【沙溪堡】位於青岐村外的岬角上，主要是由花崗片麻岩及花崗岩混合而成，從南山頭角度觀看，像極了鳥嘴，所以又稱為「鳳嘴」。爾後返回大金門。隨後前往【建功嶼】位於金城南門的浯江溪口，又名董嶼、珠嶼、鰲嶼，是金門本島與烈嶼之間海面的衛哨，堅守如砥柱中流，「建功砥柱」因此得名。潮退時，除了可以看見潮間帶豐富的生物外，還能走過原本在海中的石板道登上建功嶼，因此又被稱作金門版的摩西分海。【翟山坑道】位於古崗湖東南方，共分為坑道及水道兩部分，當時台灣軍方動員無數人力，耗費五年時間，才鑿出這條長 100 公尺，寬 6 公尺，高 3.5 公尺的坑道，以及總長 357 公尺，寬 11.5 公尺，高 8 公尺的 A 字型的水道，可容納 42 艘水道小艇進出迴轉，規模極大的工程，為「地下金門」傑作之一。【金門城北城門萬里長城】明朝，為了抵禦海盜的侵擾及保護當時住在此地的居民所建造的「千戶所城」。在明鄭抗清時期，金門城是主要重鎮，清康熙 19 年(西元 1680 年)總兵陳龍將總兵署遷至後浦，金門城才逐步沒

落。【明遺老街】位於金門城北門外，已逾四百年的歷史，被稱為金門最古老的街道，矮小的街屋並排在兩側，街道的東西南北四處出口原本都設有隘門。【莒光樓】是一幢仿古宮殿式的三層樓建築，建於民國 41 年，表彰金門歷次戰役中英勇官兵之事蹟。

《備註》建功嶼需要退潮時才能登島，以導遊觀測當天潮水與天氣決定是否能準備登島，造成不便敬請見諒；因建功嶼的石板路溼滑，請旅客備妥防滑鞋具，並考慮自身體能狀況決定是否前行。



早餐：飯店內用 午餐：金門風味合菜或套餐 400/位 晚餐：金門風味合菜或套餐 500/位
A 檔住宿：艾美商務旅館或長鴻或宏福等飯店或同級

第三天 水頭古聚落→得月樓→羅寶田紀念園區→太湖飄浮斑馬線→金門機場→台灣

晨喚，早餐後【水頭古聚落】水頭在過去是相當富有的聚落，保存的閩式建築與洋樓，是全島最多、最精美。得月樓、金水國小、僑鄉文化展示館等建築，都別具特色金門。金門俗諺「有水頭富，無水頭厝」，意思是即使能像水頭村人一樣富裕，但要擁有像水頭村那樣華麗的房舍卻不容易，代表著金門人賦予水頭聚落建築的讚譽。【得月樓】建於公元 1931 年，是水頭聚落黃輝煌經商致富後，委請福建內地的匠師陳南安設計建造的一座高聳建物，也是當時水頭聚落最高的建築，便以「近水樓台先得月」之意涵，取名為「得月樓」。前往參觀【羅寶田神父紀念園】現址就是當年羅神父為金門百姓看病施藥的「天主教堂」所在地。園區內小巧的羅馬拱門廣場、潔白的教堂牆面、白色的碎石步道等。金門太湖旁的道路上有兩個有趣的點【飄浮斑馬線】，一艘飄浮在空中的太湖船和一條飄浮在空中斑馬線，經過的遊客們都被這擬真的 3D 畫作吸引，擺出各種姿勢拍照，畫面很逗趣。太湖是金門最大的人工淡水湖，是供應金湖地區用水的水庫，飄浮太湖船與漂浮斑馬線位於環湖的步道上，可從中正紀念公園進入後右轉的太湖地標處進入步道。專人辦理登機手續後旅客可於機場內免稅商店內選購商品，搭乘客機飛往台灣。返回溫暖的家。

早餐：飯店內用 午餐：金門風味合菜或套餐 400/位 晚餐：敬請自理
住宿：溫暖的家

【本行程各項內容及價格因班機時間、季節氣候等其他因素有所順序調整，請依出發當地金門實際為主】
(農曆年期間旅遊旺季 請依出發前出團行程資料及正確航班為主)

【參考航班】搭乘【華信航空或立榮航空】(航班時間 以航空公司公告為主)

(農曆年期間國內離島機位管制訂位，春節團體旅遊班機時間以實際訂位為主)

行程特色說明

- 離島旅遊旺季期間受限遊覽車有限，大都以接駁方式調度安排，稍有等候，敬請見諒！
- 農曆年期間旅遊旺季部分景點如有暫停開放參觀；金門導遊將以替代行程景點安排。
- 農曆年期間旅遊旺季住宿飯店無法指定。住宿房間 2 人房(二小床或一大床)、三人房以一大一小，請以飯店現場安排為主。
- 團體餐食以合菜或個人套餐安排以人數餐標合計為主，特殊餐時請出發前告知。現場依實際人數由餐廳及導遊安排。
- 愛趣金門出團中心依規定每位旅客投保 250 萬旅責意外險附 20 萬醫療(14 歲以下 65 歲以上依規定依規定投保)。【旅客請自行加保旅遊平安險】增加旅遊保障。
- 參觀安排金門土特產店(觀光工廠)【一條根、貢糖、麵線、高粱酒、免稅店】等 (旅客可自由選購)。
- 【翟山坑道】翟山坑道位於古崗湖東南方，共分為坑道及水道兩部分，當時台灣軍方動員無數人力，耗費五年時間，才鑿出這條長 100 公尺，寬 6 公尺，高 3.5 公尺的坑道，以及總長 357 公尺，寬 11.5 公尺，高 8 公尺的 A 字型的水道，可容納 42 艘水道小艇進出，迴轉，是規模極大的工程，可稱之為「地下金門」傑作之一。
- 【建功嶼】位於金城南門的浯江溪口，又名董嶼、珠嶼、鰲嶼，是金門本島與烈嶼之間海面的衛哨，堅守如砥柱中流，「建功砥柱」因此得名。潮退時，除了可以看見潮間帶豐富的生物外，還能走過原本在海中的石板道登上建功嶼，因此又被稱作金門版的摩西分海。
- 【金門大橋】為臺灣第一座深水域的跨海大橋，連接大金門與烈嶼鄉，大金門端位於金寧鄉慈湖路二段，烈嶼端位於湖埔路，總長為 5.41 公里，最大跨徑約 200 公尺，為金門最新地標。